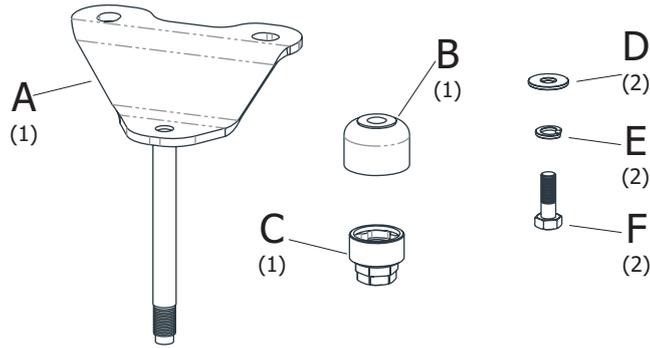
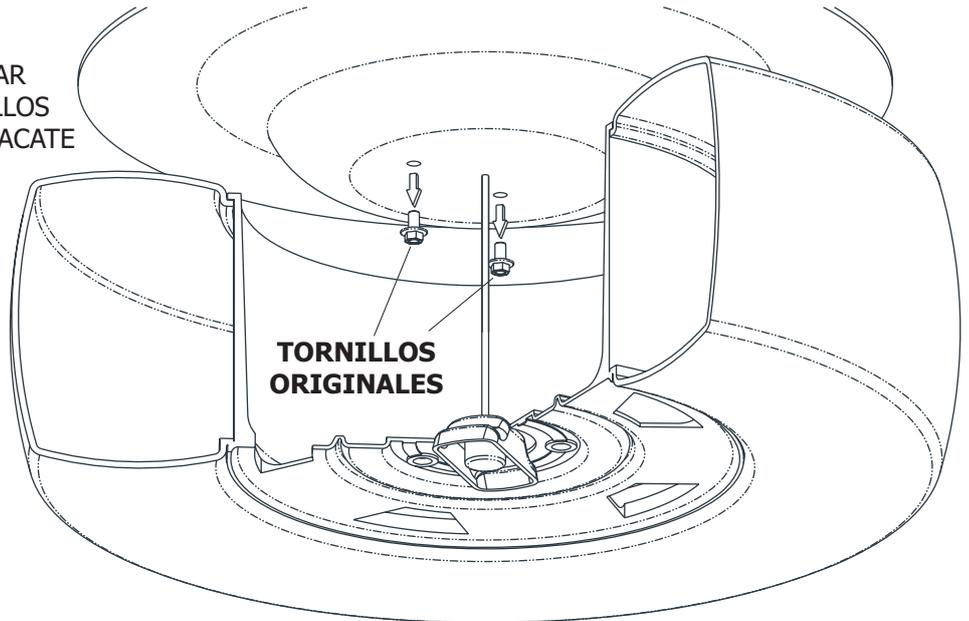


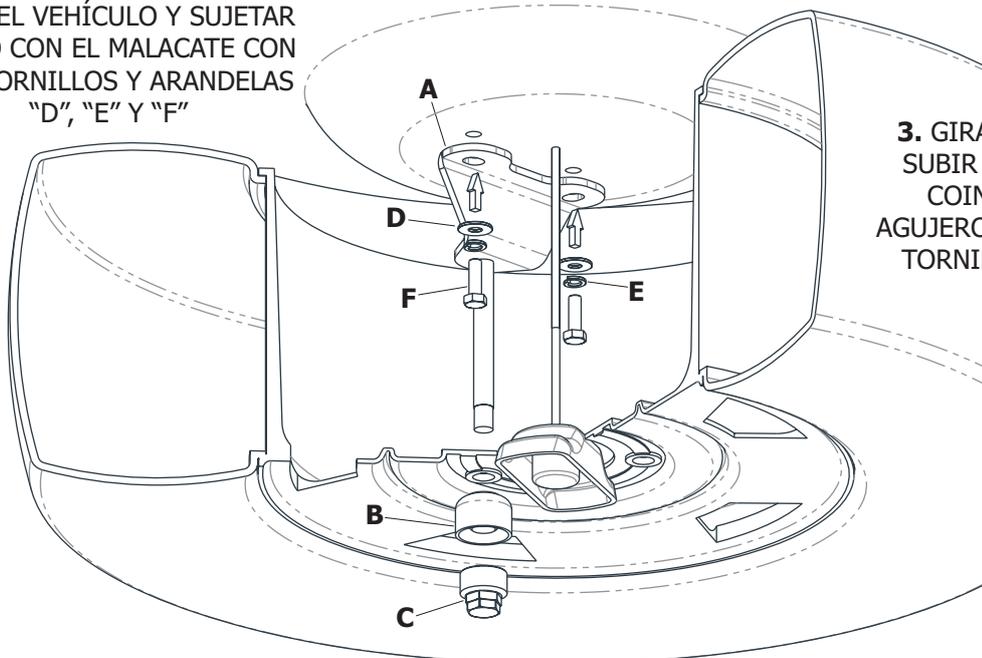
CONTENIDO



1. GIRAR EL MALACATE PARA BAJAR LA RUEDA Y RETIRAR LOS TORNILLOS INDICADOS QUE SUJETAN EL MALACATE



2. COLOCAR EL SOPORTE "A" DE MODO QUE EL TORNILLO QUEDE HACIA EL LADO DEL ACOMPAÑANTE Y LOS AGUJEROS COINCIDAN CON LOS DEL VEHÍCULO Y SUJETAR JUNTO CON EL MALACATE CON LOS TORNILLOS Y ARANDELAS "D", "E" Y "F"



3. GIRAR EL MALACATE PARA SUBIR LA RUEDA HACIENDO COINCIDIR UNO DE LOS AGUJEROS DE LA MISMA CON EL TORNILLO DEL SOPORTE "A"

4. COLOCAR DESDE ABAJO LA TUERCA+CAZOLETA "B" Y AJUSTARLA CON LA LLAVE DE SEGURIDAD "C"
PRECAUCIÓN: GUARDAR LA LLAVE DE SEGURIDAD EN EL BOLSO PORTAHERRAMIENTAS