

LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad DIGITAC controla hasta Dos velocidades programables, seleccionables de a una por vez y un Cuenta Horas de motor encendido. Superada la velocidad, activará una alarma sonora intermitente de aviso al conductor.

De persistir en el exceso de velocidad durante un tiempo, también programable, la intermitencia sonora será mas rápida y también emitirá un comando eléctrico que, conectado al actuador correspondiente, reaccionará de acuerdo a la consecuencia prevista (actuando sobre el freno, o sobre el acelerador, cortando la corriente, o el paso de combustible, etc.). El retorno a la actividad normal se produce dentro de otro tiempo, también programable, contabilizado desde el momento en que la velocidad vuelve a un valor inferior al valor programado como límite.

Estas dos velocidades programadas se pueden denominar de *Ciudad (v1)* y de *Autopistas (v2)*.

Según el tipo de camino en el que se encuentre circulando, el conductor pulsará la tecla correspondiente (**T1** o **T2**) y activará el control de la velocidad máxima en el valor deseado (**v1** o **v2**). El limitador mostrara por un segundo la velocidad máxima programada y hará una prueba sonora, esta quedará identificada en el frente del equipo mediante el encendido de un LED Verde para Ciudad (**v1**) (ubicado en el frente, 1º lugar contando de arriba hacia abajo) y Rojo para Autopistas (**v2**) (ocupando el segundo lugar de la misma secuencia anterior).

Además de limitar las velocidades, brinda al empresario del transporte los siguientes datos para su control:

- a) **hntot**. **Kilómetros Totales**: Es la cantidad de kilómetros recorridos por el vehículo.
- b) **HORAS**. **Horas**: Cantidad de horas del motor en marcha con el siguiente formato como ejemplo **12.3**, (con el 3 parpadeando) que equivale a 12,3 horas en formato decimal, o sea, en este caso será 12 horas con 18 minutos.
- c) **dESCo**. **Desconexiones**: Cantidad de desconexiones del Limitador
- d) **ACT. . 1** **Activación en v1**: Es el número de veces que el **actuador** ha sido activado para limitar la velocidad en **v1**.
- e) **ESD. . 1** **Excesos en v1**: Es la cantidad de veces que se superó la velocidad **v1** (independientemente de si el **actuador** llegó a activarse o No).
- f) **hNE. . 1** **Km. en v1**: Es la cantidad de Km. recorridos en **v1**.

www.portaequipajes.cl www.comercialactive.cl

Casa Matriz: Las Luciernagas 5687 La Reina

Fono: 22-2274205

- g) *ACT. 2* **Activación en v2**: Es el número de veces que el **actuador** ha sido activado para limitar la velocidad en **v2**.
- h) *ESQ. 2* **Excesos en v2**: Es la cantidad de veces que se superó la velocidad **v2** (independientemente de si el **actuador** llegó a activarse o No).
- i) *hRE. 2* **Km. en v2**: Es la cantidad de Km. recorridos en **v2**.

Para acceder a los controles se debe presionar una vez la tecla 3 (T3) para apagar el display, y estando el display ya apagado se presiona nuevamente T3 para mostrar los controles en el orden indicados anteriormente. La indicación mostrará primero a que control se refiere y luego su valor. Para ver el siguiente control se debe presionar T3 nuevamente cuando se está mostrando el valor. Si no se presiona ninguna tecla por un tiempo el Limitador apagará el display para minimizar el consumo, esto mismo ocurre cuando la velocidad del vehículo es cero por más de dos minutos y medio.

ACLARACIONES:

Recordar que cuando se pulsa la tecla **T1**, se activa el límite de la velocidad **v1** y solo se incrementarán los controles asociados a esta velocidad; Mientras que si se pulsa la tecla **T2**, ocurre lo mismo, pero para la velocidad **v2** y sus controles asociados.

NUNCA SE PODRAN CONTROLAR LAS DOS VELOCIDADES SIMULTANEAMENTE. ES DECIR. O SE CONTROLA UNA. O SE CONTROLA A LA OTRA. O SE ALTERNARAN AMBAS CON T1 Y T2 LAS VECES QUE SE QUIERA. PERO NUNCA LAS DOS JUNTAS.

Por lo tanto, para el caso en que se requiera controlar solo una velocidad lo conveniente es programar a las dos en el mismo valor y revisar siempre ambos controles por si accidentalmente se cambia el control de **v1** a **v2**. En este caso, los resultados serán siempre la suma de ambos controles.

Otra posibilidad es programar la velocidad que no se va a usar en un valor mucho menor para que cualquier cambio accidental de velocidad, inmediatamente se descubra por el sonido y la acción del actuador.