

MANUAL DEL INSTALADOR

ATL800 MULTIFUNCIONES

BLOQUEO POR VELOCIDAD

SENSOR DE FRENADO BRUSCO

SENSOR DE INCLINACIÓN

SENSOR DE IMPACTO

REBATE ESPEJO ELÉCTRICO

ENCENDIDO DE FAROS

CIERRA TECHO SOLAR

APAGA RADIO



El nuevo ATL800 es un módulo para bloqueo de puertas de vehículos de 12V.

Está constituido por uno de sus principales componentes, un acelerómetro lineal, mediante el cual incorpora funciones adicionales como sensor de inclinación, sensor de impacto externo, sensor de frenado brusco del vehículo, encendido automático de faros y luces direccionales, cierre de techo solar, plegado de espejos y apagado de radio.

Consulte las funciones compatibles en la tabla de aplicación.

El jumper JP4 posee doble función:

- Para RESET GENERAL, con el encendido APAGADO y el módulo alimentado, inserte y retire el Jp4.
- Para ajuste de sensibilidad de la función de impacto, con el módulo alimentado y el encendido ACTIVADO, consulte más detalles.

El módulo ATL800 posee funciones compatibles que se definen mediante la colocación o retiro de jumpers en las posiciones JP1, JP2 y Jp3.

Utilice el mapa a continuación. Antes de cualquier instalación, verifique la configuración de los jumpers y sus funciones.

Jp1
 Jp2
 Jp3
 Jp4

○	○	○	○	CIERRE AUTOMATIZADO DEL TECHO SOLAR
○	○	○	○	
●	●	●	○	CIERRE COMÚN DEL TECHO SOLAR
●	●	●	○	
○	●	○	○	BLOQUEO DE PUERTAS, FRENADO BRUSCO, IMPACTO E INCLINACIÓN
○	●	○	○	
●	●	○	○	ENCENDIDO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES, FRENADO BRUSCO, IMPACTO E INCLINACIÓN
●	●	○	○	
○	○	●	○	BLOQUEO DE PUERTAS, IMPACTO E INCLINACIÓN
○	○	●	○	
●	○	●	○	ENCENDIDO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES, IMPACTO E INCLINACIÓN (*)
●	○	●	○	
○	●	●	○	REBATIMIENTO DE ESPEJOS, APAGADO DE RADIO
○	●	●	○	
○	○	○	●	RESET - INSERTE Y RETIRE EL JUMPER PARA RESETEO
○	○	○	●	

CIERRE AUTOMATIZADO DEL TECHO SOLAR



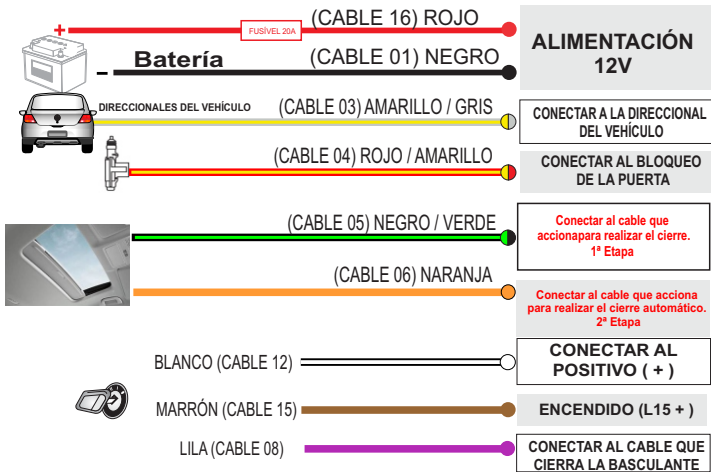
CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA CIERRE AUTOMATIZADO DEL TECHO SOLAR

El ATL800, en esta configuración, fue desarrollado para realizar el cierre automatizado del techo solar, manteniendo las configuraciones originales del



El ATL800 no cumple con la resolución 468/2013. Verifique antes de instalar si el techo solar o la cortina automatizada posee sistema antiplastamiento de fábrica.

FUNCIONES DE LOS CABLES PARA INSTALACIÓN

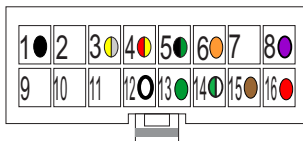


CIERRE AUTOMATIZADO DEL TECHO SOLAR



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA
CIERRE AUTOMATIZADO DEL TECHO SOLAR

CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



Motor del techo



CORTAR EL CABLE DEL TEMPORIZADOR DEL TECHO

VERDE (CABLE 13)

TEMPORIZADOR

CONECTAR AL LADO DEL
ENCENDIDO

VERDE / BLANCO (CABLE 14)

CONECTAR AL LADO DEL
MOTOR DEL TECHO

CIERRE COMÚN DEL TECHO SOLAR



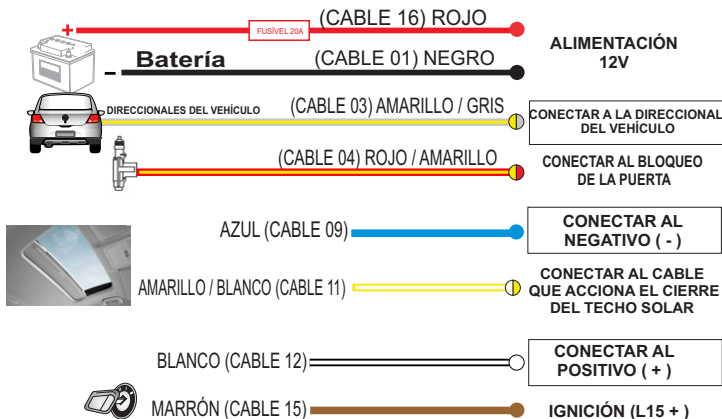
CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA CIERRE COMÚN DEL TECHO SOLAR

El ATL800, en esta configuración, fue desarrollado para realizar el cierre común del techo solar, manteniendo las configuraciones originales del vehículo.



El ATL800 no cumple con la resolución 468/2013. Verifique antes de instalar si el techo solar o la cortina automatizada posee sistema antiplastamiento de fábrica.

FUNCIONES DE LOS CABLES PARA INSTALACIÓN

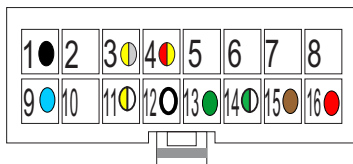


CIERRE COMÚN DEL TECHO SOLAR



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA
CIERRE COMÚN DEL TECHO SOLAR

CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



Motor del techo



CORTAR EL CABLE DEL TEMPORIZADOR DEL TECHO

VERDE (CABLE 13)

TEMPORIZADOR

CONECTAR AL LADO
DE LA IGNICIÓN

VERDE / BLANCO (CABLE 14)

CONECTAR AL LADO DEL
MOTOR DEL TECHO



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS

El ATL800, en esta configuración, fue desarrollado para el encendido automatizado de faros y luces direccionales.

Al activar la ignición, después de 15 segundos los faros y luces de posición se encenderán. Al desactivar la ignición, después de 20 segundos, los faros y luces de posición se apagarán. Al desbloquear el vehículo, los faros también se encenderán durante 20 segundos.

Para DESHABILITAR las funciones automáticas, espere a que los faros se enciendan y luego, dentro de 30 segundos, accione una vez las luces altas. Con el sistema deshabilitado, el encendido pasa a ser manual. Después de apagar y volver a activar la ignición, el sistema retomará las funciones automáticas.

Para deshabilitar el accionamiento automático de los faros, el cable verde/rojo debe estar conectado al cable de luces altas del vehículo.

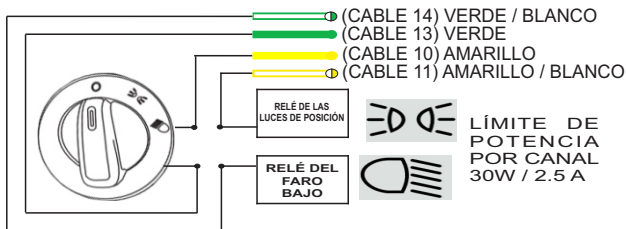
FUNCIÓN DE ENCENDIDO AUTOMATIZADO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS

1 - DIAGRAMA DE INSTALACIÓN EN INTERRUPTOR DE ACCIONAMIENTO SIMPLE O CON CABLE DE SALIDA DELGADO

Este producto debe conectarse siempre antes del relé original de los faros en interruptores con comando de salida positiva o negativa para accionamiento. El límite de potencia por canal es de 30W/2,5A.



CONECTAR A LAS LUCES ALTAS (CABLE 02) VERDE / ROJO

IGNICIÓN (L15) (CABLE 15) MARRÓN

LUCES DE POSICIÓN (selector de polaridad) (CABLE 09) AZUL

FARO (selector de polaridad) (CABLE 12) BLANCO

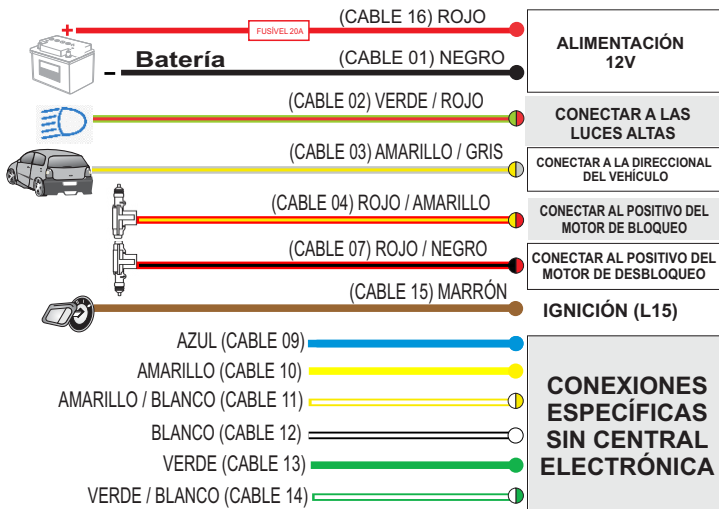
CONECTAR SEGÚN LA POLARIDAD DEL INTERRUPTOR DE COMANDO

FUNCIÓN DE ENCENDIDO AUTOMATIZADO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES

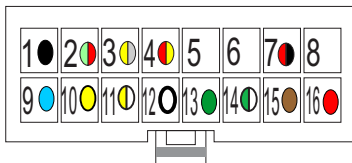


CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS

1 - FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LA INSTALACIÓN



1 - CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN





CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS



CABLE GRUESO EN EL CONECTOR DEL INTERRUPTOR DE ACCIONAMIENTO:

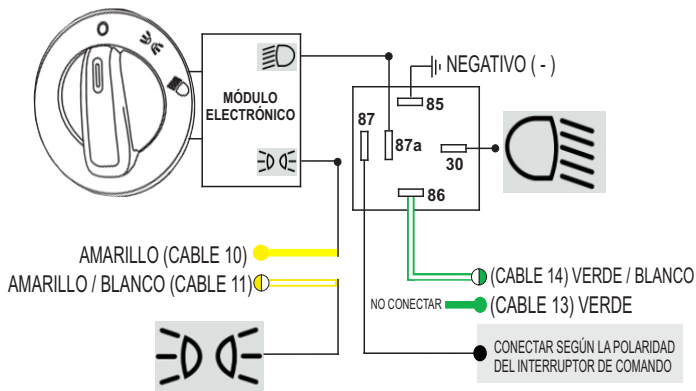
EN CASO DE CABLE GRUESO EN EL INTERRUPTOR DE ACCIONAMIENTO DE LOS FAROS O DE VEHÍCULOS CON CENTRAL ELECTRÓNICA, UTILICE SIEMPRE UN RELÉ AUXILIAR DE 12V/40A DE 5 TERMINALES Y SIGA EL DIAGRAMA A CONTINUACIÓN:

FUNCIÓN DE ENCENDIDO AUTOMATIZADO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS

2 - DIAGRAMA DE INSTALACIÓN EN INTERRUPTOR DE ACCIONAMIENTO CON CENTRAL ELECTRÓNICA O CON CABLE DE SALIDA GRUESO



CONECTAR A LAS LUCES ALTAS (CABLE 02) VERDE / ROJO

IGNICIÓN (L15) (CABLE 15) MARRÓN

LUCES DE POSICIÓN (selector de polaridad) (CABLE 09) AZUL

FARO (selector de polaridad) (CABLE 12) BLANCO

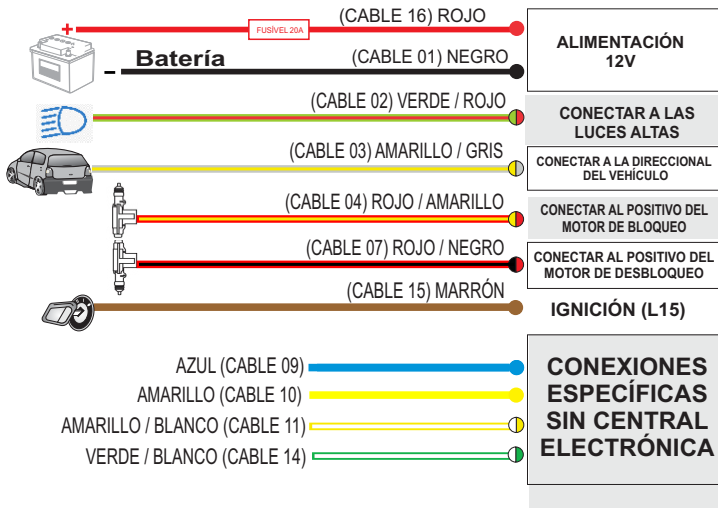
CONECTAR SEGÚN LA POLARIDAD DEL INTERRUPTOR DE COMANDO

FUNCIÓN DE ENCENDIDO AUTOMATIZADO DE FAROS Y LUCES DIRECCIONALES

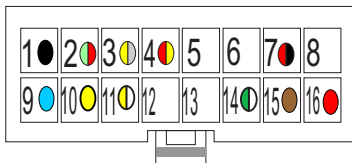


CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA FAROS Y LUCES DIRECCIONALES AUTOMATIZADOS

2 - FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LA INSTALACIÓN



2 - CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



FUNCIÓN DE BLOQUEO POR VELOCIDAD



O



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA BLOQUEO POR VELOCIDAD

EIATL800 es un módulo destinado al bloqueo automático mediante la detección de movimiento del vehículo.

Opciones de configuración de salida para bloqueo:

- Pulso negativo
- Pulso positivo
- Reversible
- Reposo en negativo

Además, el módulo permite el accionamiento de las funciones de bloqueo y desbloqueo mediante la salida de expansión de la alarma.

FUNCIÓN DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

Después de activar la ignición, cuando se detecte una variación de velocidad durante 3 segundos, las puertas se bloquearán. Al desactivar la ignición, las puertas se desbloquearán. Además, permite el accionamiento de las funciones de bloqueo y desbloqueo mediante la salida de expansión de la alarma.

OBS:

Para volver a bloquear las puertas sin desactivar la ignición, es necesario conectar al sensor de puerta (para que el módulo detecte que las puertas fueron desbloqueadas).

FUNCIÓN DE BLOQUEO POR VELOCIDAD



O



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA BLOQUEO POR VELOCIDAD

FUNCIÓN DE BLOQUEO MEDIANTE LA SALIDA AUXILIAR DE LA ALARMA

La función de bloqueo también puede realizarse mediante la salida auxiliar 1 de la alarma.

Cuando la alarma sea activada, el módulo bloqueará el vehículo y, cuando la alarma sea desactivada, el módulo desbloqueará el vehículo.

PROCEDIMIENTO DE CONEXIÓN:

- Localice la salida auxiliar 1 de la alarma;
- Identifique el cable 07 (Rojo/Negro) del módulo;
- Conecte la salida auxiliar 1 de la alarma directamente al cable 07 (Rojo/Negro) del módulo;
- Después de la conexión, pruebe la activación y desactivación de la alarma para confirmar el correcto funcionamiento del bloqueo y desbloqueo.

OBS.:

Antes de realizar la prueba, asegúrese de que la ignición del vehículo esté desactivada.

FUNCIÓN DE BLOQUEO POR VELOCIDAD

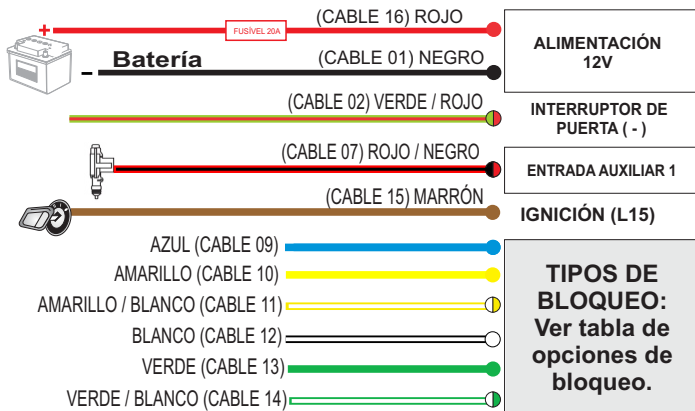


O

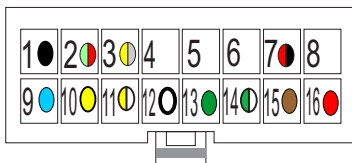


CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA BLOQUEO POR VELOCIDAD

FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LAS INSTALACIONES



CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



FUNCIÓN DE BLOQUEO POR VELOCIDAD



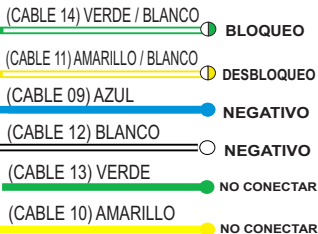
O



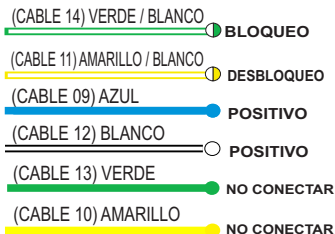
CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA BLOQUEO POR VELOCIDAD

OPCIONES DE BLOQUEO

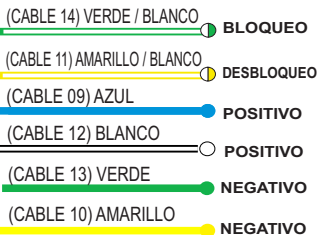
BLOQUEO NEGATIVO



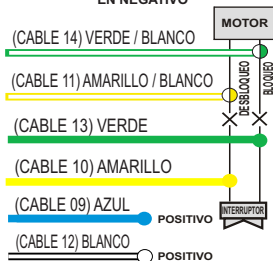
BLOQUEO POSITIVO



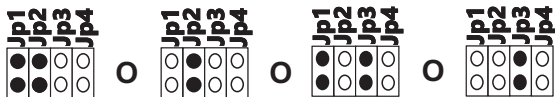
BLOQUEO REVERSIBLE



BLOQUEO PARA COMANDO CON REPOSO EN NEGATIVO



FUNCIÓN DE SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN

El ATL800 fue desarrollado para que, cuando la alarma esté activada y detecte un impacto o una inclinación en el vehículo, genere una activación de la alarma perimetral del vehículo o de una alarma adicional.

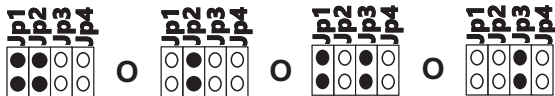
CONFIGURACIÓN DE CONEXIÓN:

Para habilitar las funciones de sensor de impacto e inclinación, el Cable 08 (Lila) debe conectarse obligatoriamente al sensor de puerta del vehículo.

FUNCIÓN DE SENSOR DE INCLINACIÓN

Con la alarma activada, después de 1 minuto, si se detecta una inclinación en el vehículo, el módulo provocará la activación de la alarma a través del sensor perimetral del vehículo (puerta -).

FUNCIÓN DE SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN

FUNCIÓN DE SENSOR DE IMPACTO

Con la alarma activada, después de 1 minuto, una detección de impacto en el vehículo generará la activación de la alarma a través del sensor perimetral (puerta).

El nivel de sensibilidad al impacto puede configurarse en cinco niveles.

AJUSTE DE SENSIBILIDAD (MEDIANTE EL JUMPER 4):

- Active la ignición del vehículo.
- Coloque el jumper en el Jp4.
- Espere a que las luces direccionales parpadeen el número de veces correspondiente al nivel de sensibilidad deseado.

Retire inmediatamente el jumper después de alcanzar la cantidad de parpadeos.

1 parpadeo: Sensibilidad mínima.

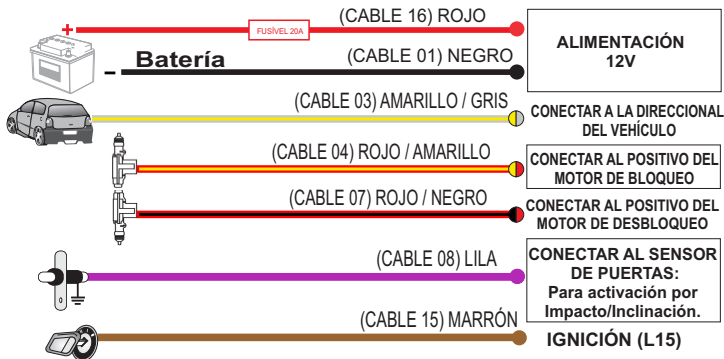
LUCES DIRECCIONALES	SENSIBILIDAD DE IMPACTO
1 Parpadeo	MÍNIMA
2 Parpadeos	BAJA
3 Parpadeos	MEDIA (PREDETERMINADA DE FÁBRICA)
4 Parpadeos	ALTA
5 Parpadeos	MÁXIMA

FUNCIÓN DE SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN

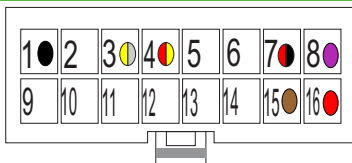


CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA SENSOR DE IMPACTO E INCLINACIÓN

FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LAS INSTALACIONES



CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



FUNCIÓN DE FRENADO BRUSCO



O



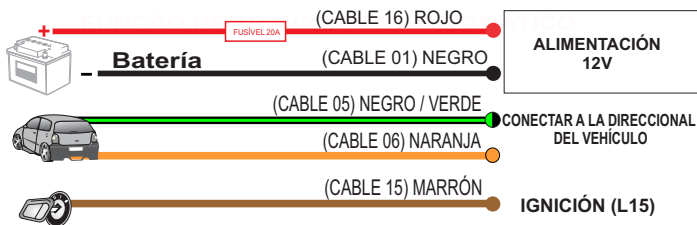
CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA FRENADO BRUSCO

El ATL800 fue desarrollado para detectar frenadas bruscas. Cuando se identifica una frenada brusca, el módulo acciona las luces direccionales 20 veces en 4 segundos, alertando a los demás conductores.

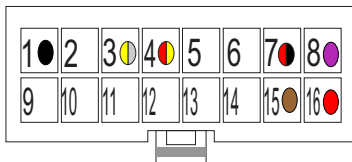
CONFIGURACIÓN DE INSTALACIÓN:

Para habilitar esta función, conecte obligatoriamente el Cable 05 (Verde/Negro) y el Cable 06 (Naranja) directamente a las lámparas de las luces direccionales.

FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LAS INSTALACIONES



CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN



FUNCIÓN DE REBATIMIENTO DE ESPEJOS



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA REBATIMIENTO DE ESPEJOS

El módulo ATL800 permite el rebatimiento de los espejos retrovisores eléctricos, ofreciendo comodidad y seguridad al usuario. La función se activa a partir de los comandos originales de bloqueo y desbloqueo del vehículo, sin necesidad de utilizar dispositivos adicionales.

MODO DE FUNCIONAMIENTO:

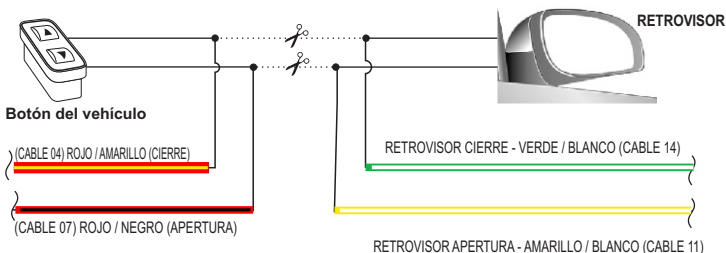
Bloqueo del vehículo:

Presione el botón del control remoto electrónico;
Los espejos retrovisores se rebatirán automáticamente.

Desbloqueo del vehículo:

Presione el botón del control remoto electrónico;
Los espejos retrovisores volverán a la posición de uso.

DIAGRAMA PARA CONECTAR LOS ESPEJOS ELÉCTRICOS

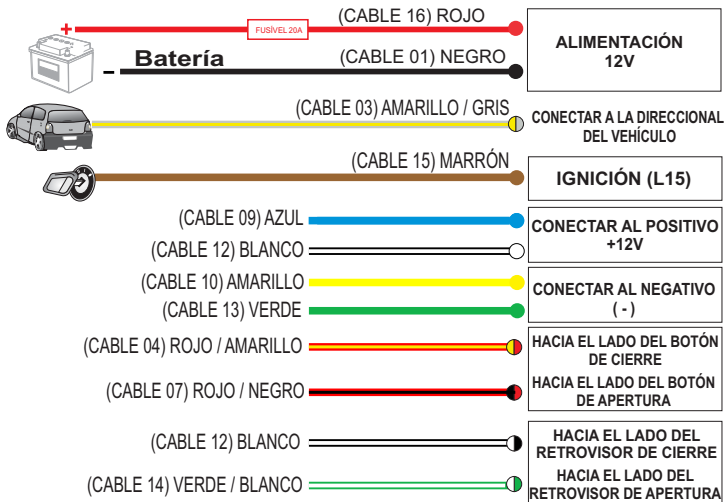


FUNCIÓN DE REBATIMIENTO DE ESPEJOS

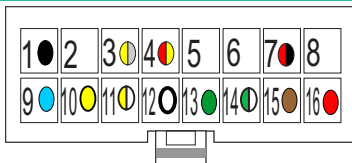


CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA REBATIMIENTO DE ESPEJOS

FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LA INSTALACIÓN



CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN





CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS PARA APAGADO DE RADIO

MODO DE FUNCIONAMIENTO:

Al activar la alarma o el control remoto electrónico, la radio se apagará automáticamente (si está encendida).

El apagado puede ser comandado por la salida de expansión de la alarma o por el pulso de las luces direccionales del vehículo.

Al desactivar la alarma, la radio volverá a encenderse al abrir la puerta o al activar la ignición, permaneciendo encendida.

Si la radio está apagada manualmente (botón OFF), la función no se ejecutará.

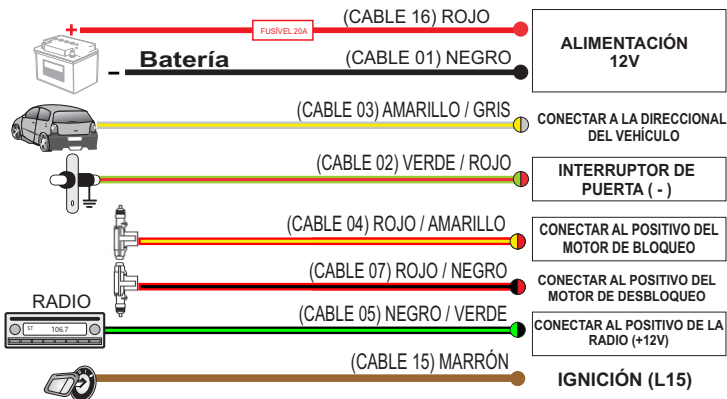
Con la ignición desactivada, la radio permanecerá encendida durante 30 minutos.

FUNCIÓN DE APAGADO DE RADIO



CONFIGURACIÓN DE LOS JUMPERS
PARA APAGADO DE RADIO

FUNCIÓN DE LOS CABLES PARA LA INSTALACIÓN



CONECTOR CON CABLES UTILIZADOS EN LA INSTALACIÓN

